



## PROPOSTA DEL CONSELLER EXECUTIU DE MOBILITAT AL CONSELL EXECUTIU DEL CONSELL INSULAR DE MENORCA

**ASSUMPTE:** APROVACIÓ PROGRAMA DE PLANIFICACIÓ DE LES NECESSITATS DE LA XARXA DE CARRETERES I CAMINS, CONTROL DEL SOROLL I MILLORA DE LES ÀREAS D'APARCAMENT

**EXP:** 03141-2026-000001

**REF:** PROGRAMA DE PLANIFICACIÓ DE LES NECESSITATS DE LA XARXA DE CARRETERES I CAMINS, CONTROL DEL SOROLL I MILLORA DE LES ÀREAS D'APARCAMENT

En virtut del Decret de presidència 91/2023, de 10 de juliol, relatiu a la creació dels departaments, el Departament de Mobilitat comprèn l'activitat administrativa del Consell Insular en la matèria, entre d'altres, de carreteres, camins públics, rutes senderistes i accessibilitat universal, transports i inspecció tècnica de vehicles.

Actualment la Xarxa primària i secundària de Menorca segueix regulada pel Decret 87/1998, de 16 d'octubre, pel qual s'aprova definitiva del Pla Director Sectorial de Carreteres. Aquest instrument és anterior a la transferència de la competència en carreteres al Consell Insular de Menorca, a l'any 2001, i es troba obsolet i desfasat a les necessitats reals de la xarxa i del trànsit viàri de l'illa, per la qual cosa és imprescindible la seva tramitació de manera urgent i inajornable.

De la mateixa manera, la Llei 13/2018, de 28 de desembre, de camins públics i rutes senderistes de Mallorca i Menorca estableix, a l'article 22, la creació del Pla Director Sectorial de Camins i atribueix expressament al Consell Insular de Menorca la competència per a la seva elaboració, tramitació i aprovació.

En l'actualitat, aquest instrument de planificació encara no ha estat redactat ni aprovat, de manera que correspon a aquesta administració impulsar-ne la formulació, la tramitació i l'aprovació. Atès que la norma és vigent des de l'any 2018, resulta especialment necessari procedir amb caràcter prioritari a la redacció i aprovació del Pla Director Sectorial de Camins, a fi de dotar l'illa de Menorca del marc planificador específic previst legalment.

Altrament, Menorca, per les característiques de la seva població i de la seva xarxa viària ha d'elaborar aquest mapa de soroll, així com el corresponent pla d'acció, de conformitat amb la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll. Tot i que la directiva es va trasposar a l'any 2003, a dia d'avui no s'ha redactat ni aprovat cap mapa de soroll, la qual cosa suposa un incompliment d'aquesta normativa, i fa urgent i inajornable l'inici de la seva tramitació.

Així mateix, el 15 de desembre de 2025 va entrar en vigor la Llei 9/2025, de 3 de desembre, de mobilitat sostenible, que incideix directament en el marc competencial i en les obligacions de planificació de les administracions públiques en matèria de mobilitat. En particular, l'article 24 estableix el deure jurídic de les entitats locals de dotar-se i aprovar, en el termini màxim d'un any des de l'entrada en vigor de la norma, un pla de mobilitat sostenible com a instrument de planificació estratègica sectorial.

A més, actualment estan iniciats els tràmits per a la redacció, aprovació i execució:

- Del projecte constructiu de millora de la Me-2, entre rotonda de Fontanilles i la ronda de ses escoles, el qual està vinculat a un conveni de col·laboració entre





el Consell Insular de Menorca i l'Ajuntament des Castell, la vigència del qual finalitza el 5 de gener de 2027.

- Del projecte constructiu de les batèries de Favaritx, el qual actualment té concedida llicència urbanística, la qual condiciona l'inici de la seva execució al termini de 6 mesos des de la presentació del projecte constructiu.
- Del projecte de reordenació i millora del pàrquing de Serpentina, a Cala Galdana.
- Del projecte d'una estació intermodal a Ciutadella.

Totes aquestes actuacions presenten caràcter urgent i inajornable, tant per les limitacions temporals que, en alguns casos, condicionen la seva execució, com per les conseqüències adverses derivades de la manca dels instruments de planificació necessaris per a una gestió adequada i eficient de la xarxa viària de Menorca.

Per tal de poder impulsar i fer el seguiment de les actuacions abans descrites, el Servei de Carreteres precisa d'un/a enginyer/a de camins, canals i ports dedicada exclusivament a gestionar aquests projectes, especialment tots els instruments de planificació pendents d'elaboració. Les seves funcions inclourien l'assistència en l'impuls i tramitació dels contractes necessaris per a la seva elaboració, així com la supervisió d'aquests i de la seva execució.

En el pressupost del Consell Insular de Menorca per a l'exercici 2026, el Programa 45300 (Carreteres) disposa de crèdit suficient per vinculació al capítol 1, per a la provisió d'un/a enginyer/a de camins, canals i ports, amb els coneixements necessaris per a dur a terme les tasques enumerades a l'apartat 3.1 del programa que s'annexa a aquesta proposta.

Com a titular del Departament de Mobilitat, en exercici de les competències atribuïdes per l'article 3,3 de la Llei 4/2022, de 28 de juny, de consells insulars, en relació amb el Decret de presidència núm. 227/2023, de 17 de novembre, d'extinció d'un departament i reestructuració de la resta de departaments (BOIB núm. 158, de 21 de novembre de 2023);

Per tot l'exposat anteriorment, **PROPÒS** l'adopció del següent acord:

**ÚNIC-** Aprovar el programa «Planificació de les necessitat de la xarxa de carreteres i camins, control del soroll i millora de les àrees d'aparcament» d'acord amb el contingut que figura a l'annex.

## EL CONSELLER

Juan Manuel Delgado Díaz

Maó, en la data de la signatura electrònica del document present





## ANNEX

### PROGRAMA DE PLANIFICACIÓ DE LES NECESSITATS DE LA XARXA DE CARRETERES I CAMINS, CONTROL DEL SOROLL I MILLORA DE LES ÀREES D'APARCAMENT

EXP.: 3141/2026/1

#### 1. ANTECEDENTS I JUSTIFICACIÓ

Atesa la constitució de la nova corporació del Consell Insular de Menorca en motiu de les passades eleccions locals, de 28 de maig de 2023, mitjançant el Decret de la Presidència 91/2023, de 10 de juliol, relatiu a la creació dels departaments (BOIB núm. 95, d'11 de juliol de 2023), s'establí el Departament de Mobilitat com a unitat orgànica comprensiva de l'activitat administrativa en matèria de carreteres, camins públics, rutes senderistes i accessibilitat universal, transports i inspecció tècnica de vehicles.

El Decret de Presidència 95/2023, d'11 de juliol, determinà l'estructura interna dels departaments (BOIB núm. 97, de 13 de juliol de 2023), i pel que fa al Departament de Mobilitat creà la Direcció Insular de Transports i la Direcció Insular de Carreteres.

El Departament de Mobilitat, des de la Direcció Insular de Carreteres, exerceix competències d'exclusiva responsabilitat dels consells insulars d'acord amb els articles 148.1.5 i 149.3 de la Constitució Espanyola i l'article 70.15 de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears.

La Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunidad Autónoma de les Illes Balears regula la planificació i projecte de les carreteres de les Illes Balears i determina que la titularitat de les xarxes primària i secundària correspon als Consells insulars, tal com es recull la Llei 16/2001, de 14 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de carreteres i camins.

Actualment la Xarxa primària i secundària de Menorca segueix regulada pel Decret 87/1998, de 16 d'octubre, pel qual s'aprova definitiva del Pla Director Sectorial de Carreteres. Aquest instrument és anterior a la transferència de la competència en carreteres al Consell Insular de Menorca, a l'any 2001, i es troba obsolet i desfasat a les necessitats reals de la xarxa i del trànsit viari de l'illa, per la qual cosa és imprescindible la seva tramitació de manera urgent i inajornable.

La Llei 13/2018, de 28 de desembre, de camins públics i rutes senderistes de Mallorca i Menorca estableix, a l'article 22, la creació del Pla Director Sectorial de Camins i atribueix expressament al Consell Insular de Menorca la competència per a la seva elaboració, tramitació i aprovació:

«1. Amb la finalitat d'ordenar la integritat del sistema i l'estructura de la xarxa insular de camins públics, s'instaura el Pla Director Sectorial de Camins conforme amb les determinacions del que estableix la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial.

2. L'àmbit territorial del pla esmentat és insular i la competència per elaborar-lo, tramitar-lo i aprovar-lo correspon al consell insular, de conformitat amb el que preveu el capítol 3 del títol II de la Llei 14/2000, de 21 de desembre, d'ordenació territorial.

3. No obstant l'anterior, i de conformitat amb el que preveu l'article 21 de la Llei 5/2005, de 26 de maig, per a la conservació dels espais d'interès ambiental (LECO), a més dels informes previstos en la legislació d'ordenació territorial, el Pla ha de ser informat preceptivament per la conselleria competent en matèria de medi ambient quan





afecti o pugui afectar un espai natural protegit. A més, quan el Pla, sense tenir relació directa amb la gestió d'un lloc de la Xarxa Natura 2000, o sense que sigui necessari per a aquesta gestió, pugui afectar de manera apreciable els llocs o espais esmentats, s'ha d'avaluar d'acord amb el que estableix l'article 39 de la Llei 5/2005, de 26 de maig, per a la conservació dels espais de rellevància ambiental (LECO).»

En l'actualitat, aquest instrument de planificació encara no ha estat redactat ni aprovat, de manera que correspon a aquesta administració impulsar-ne la formulació, la tramitació i l'aprovació. Atès que la norma és vigent des de l'any 2018, resulta especialment necessari procedir amb caràcter prioritari a la redacció i aprovació del Pla Director Sectorial de Camins, a fi de dotar l'illa de Menorca del marc planificador específic previst legalment.

La Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll, que és la trasposició de la Directiva 2002/49/CE del Parlament Europeu i del Consell, de 25 de juny de 2002, sobre avaluació i gestió del soroll ambiental, al seu article 14 recull l'obligació de l'administració competent de l'aprovació el mapa de soroll dels grans eixos viaris, el qual s'ha de revisar cada cinc anys i ha de servir de base per a l'elaboració dels plans d'acció de soroll.

En aquests moments, Menorca, per les característiques de la seva població i de la seva xarxa viària ha d'elaborar aquest mapa de soroll, així com el corresponent pla d'acció. Tot i que la directiva es va trasposar a l'any 2003, a dia d'avui no s'ha redactat ni aprovat cap mapa de soroll, la qual cosa suposa un incompliment d'aquesta normativa, i fa urgent i inajornable l'inici de la seva tramitació.

El 15 de desembre de 2025 va entrar en vigor la Llei 9/2025, de 3 de desembre, de mobilitat sostenible, que incideix directament en el marc competencial i en les obligacions de planificació de les administracions públiques en matèria de mobilitat. En particular, l'article 24 estableix el deure jurídic de les entitats locals de dotar-se i aprovar, en el termini màxim d'un any des de l'entrada en vigor de la norma, un pla de mobilitat sostenible com a instrument de planificació estratègica sectorial.

A més, actualment estan iniciats els tràmits per a la redacció, aprovació i execució:

- Del projecte constructiu de millora de la Me-2, entre rotonda de Fontanilles i la ronda de ses escoles, el qual està vinculat a un conveni de col·laboració entre el Consell Insular de Menorca i l'Ajuntament des Castell, la vigència del qual finalitza el 5 de gener de 2027.
- Del projecte constructiu de les batèries de Favaritx, el qual actualment té concedida llicència urbanística, la qual condiciona l'inici de la seva execució al termini de 6 mesos des de la presentació del projecte constructiu.
- Del projecte de reordenació i millora del pàrquing de Serpentina, a Cala Galdana.
- Del projecte d'una estació intermodal a Ciutadella.

Per poder impulsar i fer el seguiment de les actuacions abans descrites, el Servei de Carreteres precisa d'un/a enginyer/a de camins, canals i ports dedicada exclusivament a gestionar aquests projectes, especialment tots els instruments de planificació pendents d'elaboració. Les seves funcions inclourien l'assistència en l'impuls i tramitació dels contractes necessaris per a la seva elaboració, així com la supervisió d'aquests i de la seva execució.





En el Pressupost del Consell Insular de Menorca per a l'exercici 2026 el Programa 45300 (Carreteres) disposa de crèdit suficient per vinculació al capítol 1 per a la provisió d'un/a enginyer/a de camins, canals i ports, amb els coneixements necessaris per a dur a terme les tasques enumerades a l'apartat 3.1.

## 2. MARC NORMATIU

- Llei Orgànica 1/2007, de 28 de febrer, de reforma de l'Estatut d'Autonomia de les Illes Balears (EAIB), que otorga als consells insulars la competència en matèria de carreteres (BOE núm. 52, d'1 de març de 2007).
- Text refós de la Llei d'Estatut Bàsic de l'Empleat públic (BOE núm. 261, de 31 d'octubre de 2015), aprovat pel Reial Decret Legislatiu 5/2015, de 30 d'octubre.
- Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les bases del règim local (BOE núm. 80, de 30 d'abril de 1985).
- Llei 20/2006, de 15 de desembre, municipal i de règim local de les Illes Balears (BOIB núm. 186, de 27 de desembre de 2006).
- Llei 3/2007, de 27 de març, de funció pública de les Illes Balears (BOIB núm. 49, de 3 d'abril de 2007).
- Llei 5/1990, de 24 de maig, de carreteres de la Comunitat Autònoma de les Illes Balears
- Llei 16/2001, de 14 de desembre, d'atribució de competències als consells insulars en matèria de carreteres i camins
- Llei 37/2003, de 17 de novembre, de soroll.
- Llei 3/2025, de 3 de desembre, de mobilitat sostenible.
- Decret legislatiu 1/2020, de 28 d'agost, pel qual s'aprova el Text Refós de la Llei d'avaluació ambiental de les Illes Balears.

## 3. OBJECTIU

L'objectiu principal és donar resposta, d'acord amb el que disposa la diferents normativa exposada a l'apartat anterior, a la necessitat de planificar, redactar i desenvolupar

Per dur a terme aquesta mesura, es proposa el nomenament, mitjançant contracte programa d'un/a enginyer/a de camins, canals i ports al Servei de Carreteres amb els coneixements necessaris perquè assumeixi les tasques encara pendents, de tramitació llarga i laborioso, relatives a la redacció, planificació i desenvolupament del Pla Sectorial Carreteres, Pla Sectorial de Camins, el mapa i el pla de sorolls, el Pla de mobilitat sostenible, així com els projectes d'infraestructures de l'estació intermodal de Ciutadella, de la mejora de la Me-2, el la reordenació i millora del parking de Serpentina, a Cala Galdana, i el de l'aparcament de les bateries de Favartx.

## 3. RECURSOS NECESSARIS

El programa seria gestionat per la Direcció Insular de Carreteres, adscrita al Departament de Mobilitat, l'àrea funcional encarregada del servei de Carreteres del Consell Insular de Menorca. A continuació es detallaran els recursos necessaris per a l'execució del programa, classificats en:

### 3.1 RECURSOS HUMANS:

Per a l'execució d'aquest programa el departament necessita un/a enginyer/a de camins, canals i ports que presti servei en règim de jornada completa i permeti cobrir les feines pròpies i tasques necessàries que es derivin d'aquest programa com ara:







- Contractació i seguiment de la redacció del Pla Director Sectorial de Carreteres i del Pla Director Sectorial de Camins.
- Tramitació necessària per a la posada en marxa del Pla Director Sectorial de Carreteres i Pla Director Sectorial de Camins.
- Estudi de les implicacions de la Llei 3/2025, de 3 de desembre, de Mobilitat Sostenible.
- Contractació i seguiment, si escau, de la redacció del Pla de Mobilitat Sostenible.
- Contractació i seguiment de l'elaboració del mapa de soroll de conformitat amb la Llei 37/2003, de 17 de novembre, del soroll i la normativa de desenvolupament.
- Contractació i seguiment de l'elaboració del pla d'acció del soroll a partir del mapa de soroll elaborat, i en coordinació amb els òrgans de participació del Consell Insular de Menorca en matèria de mobilitat i contaminació acústica.
- Supervisió del projecte constructiu de millora de la carretera Me-2, entre rotonda de Fontanilles i la ronda de ses escoles; el projecte constructiu de l'aparcament de les batèries de Favàritx; el projecte constructiu de reordenació i millora del parking de Serpentina a Cala Galdana; i del projecte d'estació intermodal a Ciutadella.
- Seguiment i gestió dels contractes necessaris per a l'execució del projecte constructiu de millora de la carretera Me-2, entre rotonda de Fontanilles i la ronda de ses escoles; el projecte constructiu de l'aparcament de les batèries de Favàritx; el projecte constructiu de reordenació i millora del parking de Serpentina a Cala Galdana; i del projecte d'estació intermodal a Ciutadella.

### 3.2 RECURSOS MATERIAIS:

Per a l'execució d'aquest programa el departament preveu que haurà de contractar diferents serveis d'assessorament i redacció de projectes.

Així mateix, l'enginyer/a de camins, canals i ports precisarà d'un ordinador de taula que disposi, a més dels programes bàsics del pack office, el programa d'AutoCAD per poder dur a terme les tasques que se li encomanen. Actualment el departament disposa d'una llicència d'AutoCAD, per la qual cosa aquesta necessitat no comporta un augment del cost del programa.

### 3.3 RECURSOS ECONÒMICS:

El cost anual total del programa és correspon al cost de personal i material adscrit al programa:

- Pel que fa a les despeses de personal es preveu la incorporació d'un/a enginyer/a de camins, canals i ports amb un cost anual de 62.295,44€.
  - Els recursos materials no es poden quantificar de manera definitiva, ja que tot i les quanties contingudes en el pressupost del Consell Insular de Menorca per a 2026, s'hauran de concretar en els corresponents contractes que s'hauran de formalitzar per a poder desenvolupar totes les tasques que es contemplen en aquest programa.
- El pressupost contempla a l'aplicació pressupostària 7-45300-6290001 un crèdit inicial de 150.000€ per a la redacció del Pla Sectorial de Carreteres i a l'aplicació pressupostària 7-45300-6290002 un crèdit inicial de 150.000€ per a la redacció del Pla Sectorial de Camins.





- Així mateix, també es contempla, al capítol 2 i capítol 6, crèdit suficient per encarregar l'assistència necessària per a la planificació i desenvolupament de les obligacions i indicacions contemplades a la Llei 3/2025, de 3 de desembre, de mobilitat sostenible, i de la Llei 37/2003, de 17 de novembre, de soroll.
- També es contemplen, al Pressupost del Consell Insular de Menorca per 2026, dins de les aplicacions pressupostàries 7-45300-6096700, 7-45300-6500000 i 7-45300-7620001, crèdit inicial suficient per assumir les obligacions econòmiques del CIM en les actuacions previstes a la Me-2, l'aparcament de les bateries de Favari i la reordenació i millora del parking de Serpentina a Cala Galdana; així com per la redacció i execució del projecte d'estació intermodal a Ciutadella.

D'aquesta manera, els recursos econòmics necessaris per a l'execució del programa queden degudament previstos i integrats en la planificació pressupostària de l'exercici corresponent, i queden condicionats, en les futures anualitats, a la seva inclusió i aprovació en els pròxims pressupostos de la corporació.

Es preveu que la durada total del programa s'estengui fins al termini màxim legalment establert per a aquesta tipologia contractual, és a dir, tres anys, amb possibilitat de pròrroga per un període addicional de fins a dotze mesos quan l'execució dels objectius programats ho requereixi per garantir-ne l'aplicació correcta.

El desplegament del programa s'articularà d'acord amb les prioritats fixades pel departament competent i amb els terminis específics als quals puguin quedar subjectes les actuacions previstes.

Identif. doc. elect.: ES-07CIM-2026-63a65134-8204-4444-914f-ed13c8d7fb04 02/02/2026 10:10:47 Pag.: 7/7  
Consell Insular de Menorca-L03070009- Org.:L03070009 Validar: <https://www.carpetaciutadana.org>

